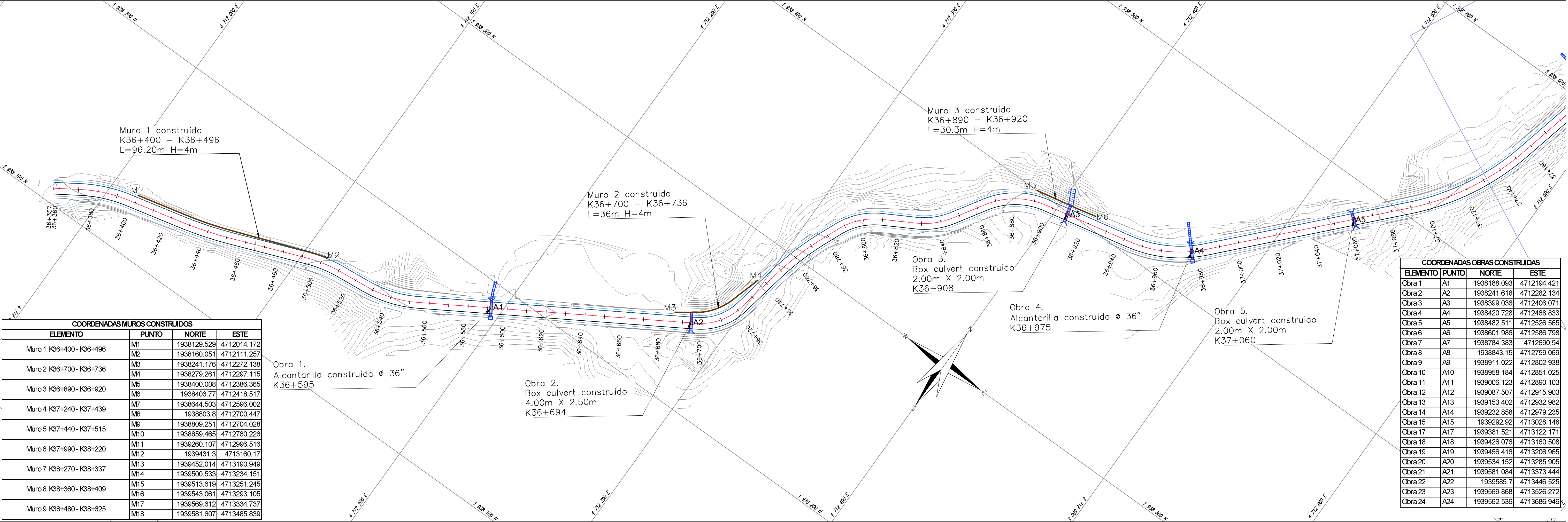
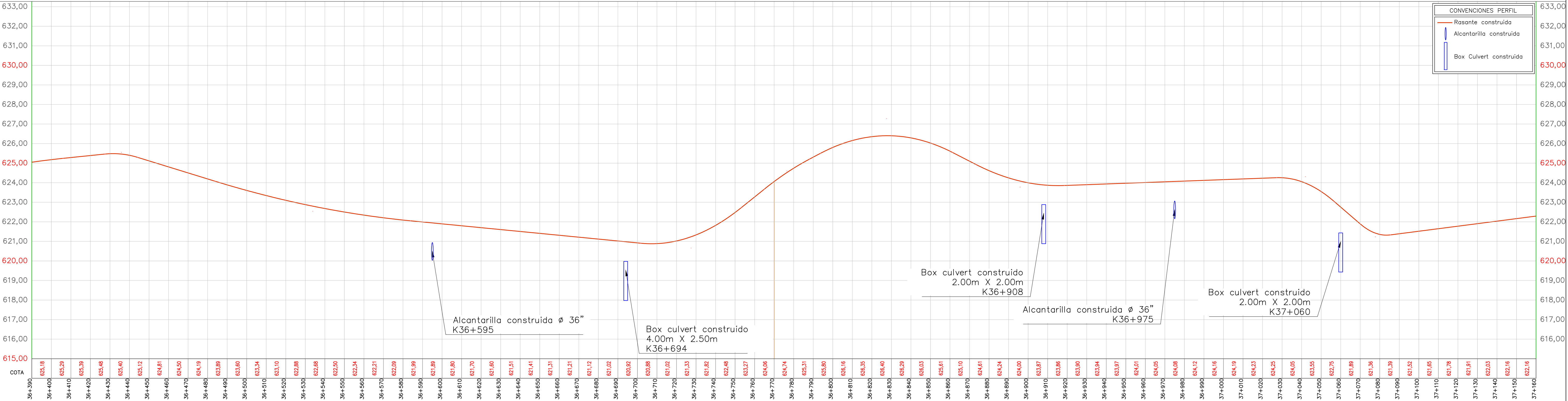
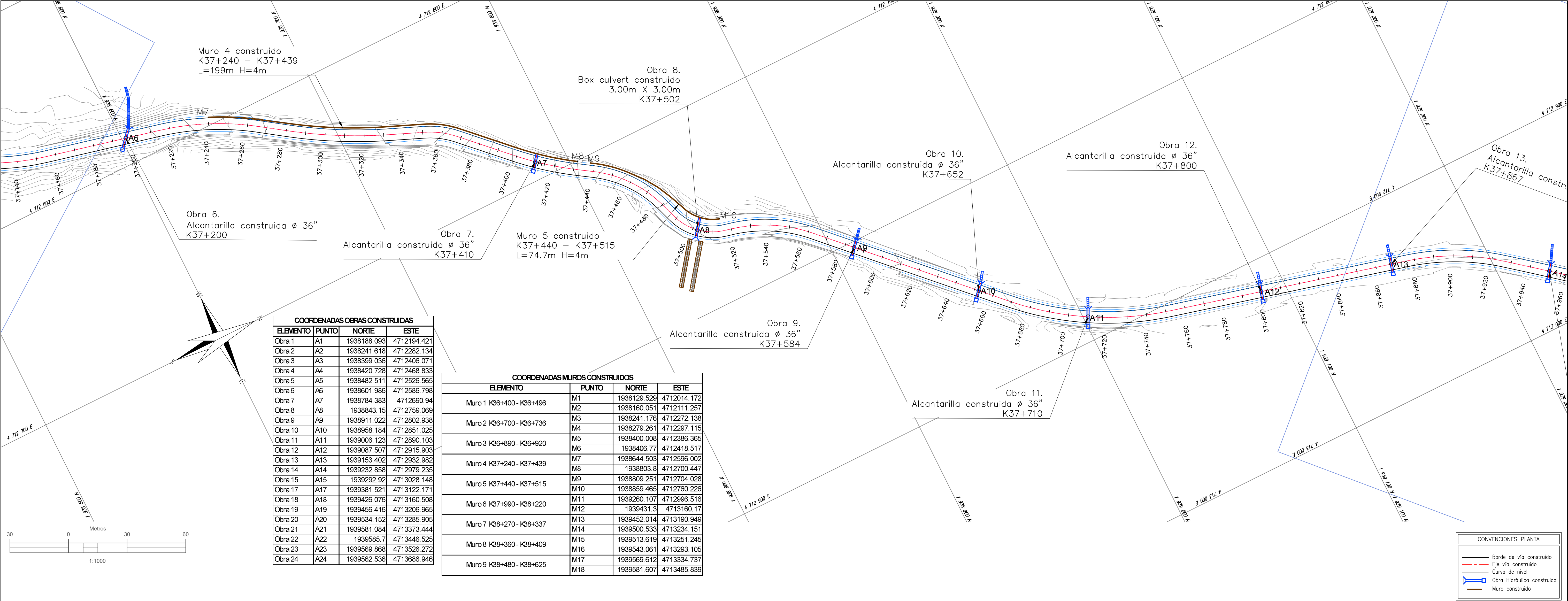




COORDENADAS MUROS CONSTRUIDOS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Muro 1 K36+400 - K36+496	M1	1938129.529	4712014.172
	M2	1938160.051	4712111.257
Muro 2 K36+700 - K36+736	M3	1938241.176	4712272.138
	M4	1938279.261	4712297.115
Muro 3 K36+890 - K36+920	M5	1938400.008	4712386.365
	M6	1938406.77	4712418.517
Muro 4 K37+240 - K37+439	M7	1938644.503	4712596.002
	M8	1938803.8	4712700.447
Muro 5 K37+440 - K37+515	M9	1938809.251	4712704.028
	M10	1938859.465	4712780.226
Muro 6 K37+990 - K38+220	M11	1939260.107	4712996.516
	M12	1939431.3	4713160.17
Muro 7 K38+270 - K38+337	M13	1939452.014	4713190.949
	M14	1939500.533	4713234.151
Muro 8 K38+360 - K38+409	M15	1939513.619	4713251.245
	M16	1939543.061	4713293.105
Muro 9 K38+480 - K38+625	M17	1939569.612	4713334.737
	M18	1939581.607	4713485.839

COORDENADAS OBRAS CONSTRUIDAS				
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE	
Obra 1	A1	1938188.093	4712194.421	
Obra 2	A2	1938241.618	4712282.134	
Obra 3	A3	1938399.036	4712406.071	
Obra 4	A4	1938420.728	4712468.833	
Obra 5	A5	1938482.511	4712526.565	
Obra 6	A6	1938601.986	4712586.798	
Obra 7	A7	1938784.383	4712690.94	
Obra 8	A8	1938843.15	4712759.069	
Obra 9	A9	1938911.022	4712802.938	
Obra 10	A10	1938958.184	4712851.025	
Obra 11	A11	1939006.123	4712890.103	
Obra 12	A12	1939087.507	4712915.903	
Obra 13	A13	1939153.402	4712932.982	
Obra 14	A14	1939232.858	4712979.235	
Obra 15	A15	1939292.92	4713028.148	
Obra 16	A16	1939381.521	4713122.171	
Obra 17	A17	1939426.076	4713160.508	
Obra 18	A18	1939456.416	4713206.965	
Obra 19	A19	1939534.152	4713285.905	
Obra 20	A20	1939581.084	4713373.444	
Obra 21	A21	1939585.7	4713446.525	
Obra 22	A22	1939569.868	4713526.272	
Obra 23	A23	1939562.536	4713686.946	
Obra 24	A24			

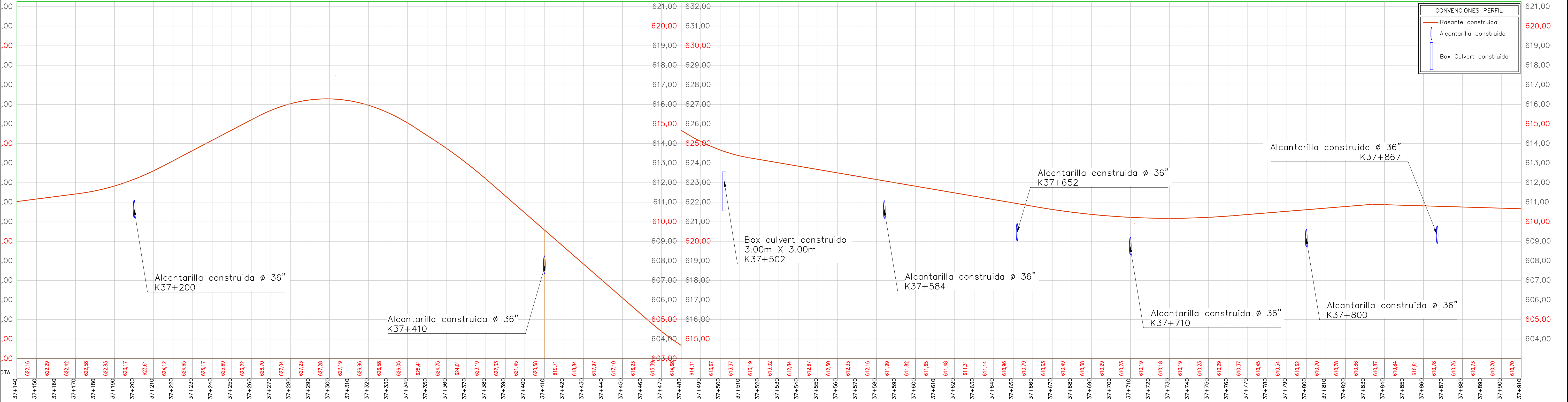


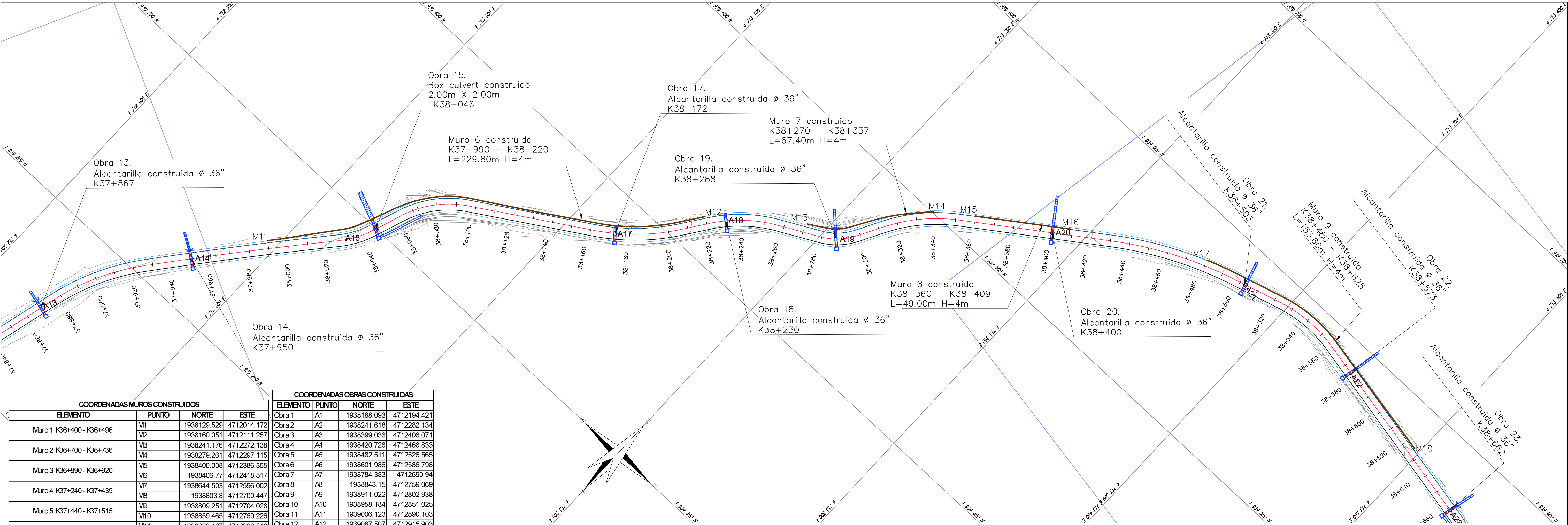


COORDENADAS OBRAS CONSTRUIDAS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Obra 1	A1	1938188.093	4712194.421
Obra 2	A2	1938241.618	4712282.134
Obra 3	A3	1938399.036	4712406.071
Obra 4	A4	1938420.728	4712468.833
Obra 5	A5	1938482.511	4712526.565
Obra 6	A6	1938601.986	4712586.798
Obra 7	A7	1938784.383	4712690.94
Obra 8	A8	1938843.15	4712759.069
Obra 9	A9	1938911.022	4712802.938
Obra 10	A10	1938958.184	4712851.025
Obra 11	A11	1939006.123	4712890.103
Obra 12	A12	1939087.507	4712915.903
Obra 13	A13	1939153.402	4712932.982
Obra 14	A14	1939232.858	4712979.235
Obra 15	A15	1939292.92	4713028.148
Obra 17	A17	1939381.521	4713122.171
Obra 18	A18	1939426.076	4713160.508
Obra 19	A19	1939456.416	4713206.965
Obra 20	A20	1939534.152	4713285.905
Obra 21	A21	1939581.084	4713373.444
Obra 22	A22	1939585.7	4713446.525
Obra 23	A23	1939569.868	4713526.272
Obra 24	A24	1939562.536	4713686.946

COORDENADAS MUROS CONSTRUIDOS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Muro 1 K36+400 - K36+496	M1	1938129.529	4712014.172
	M2	1938160.051	4712111.257
Muro 2 K36+700 - K36+736	M3	1938241.176	4712272.138
	M4	1938279.261	4712297.115
Muro 3 K36+890 - K36+920	M5	1938400.008	4712386.365
	M6	1938406.77	4712418.517
Muro 4 K37+240 - K37+439	M7	1938644.503	4712596.002
	M8	1938803.8	4712700.447
Muro 5 K37+440 - K37+515	M9	1938809.251	4712704.028
	M10	1938859.465	4712760.226
Muro 6 K37+990 - K38+220	M11	1939260.107	4712996.516
	M12	1939431.3	4713160.17
Muro 7 K38+270 - K38+337	M13	1939452.014	4713190.949
	M14	1939500.533	4713234.151
Muro 8 K38+360 - K38+409	M15	1939513.619	4713251.245
	M16	1939543.061	4713293.105
Muro 9 K38+480 - K38+625	M17	1939569.612	4713334.737
	M18	1939581.607	4713485.839

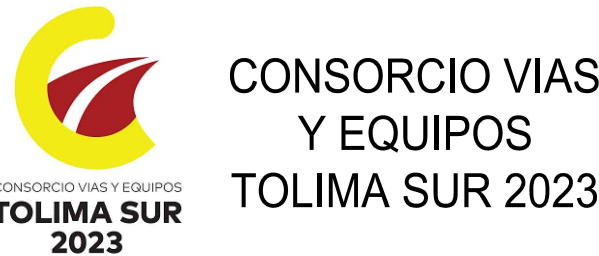
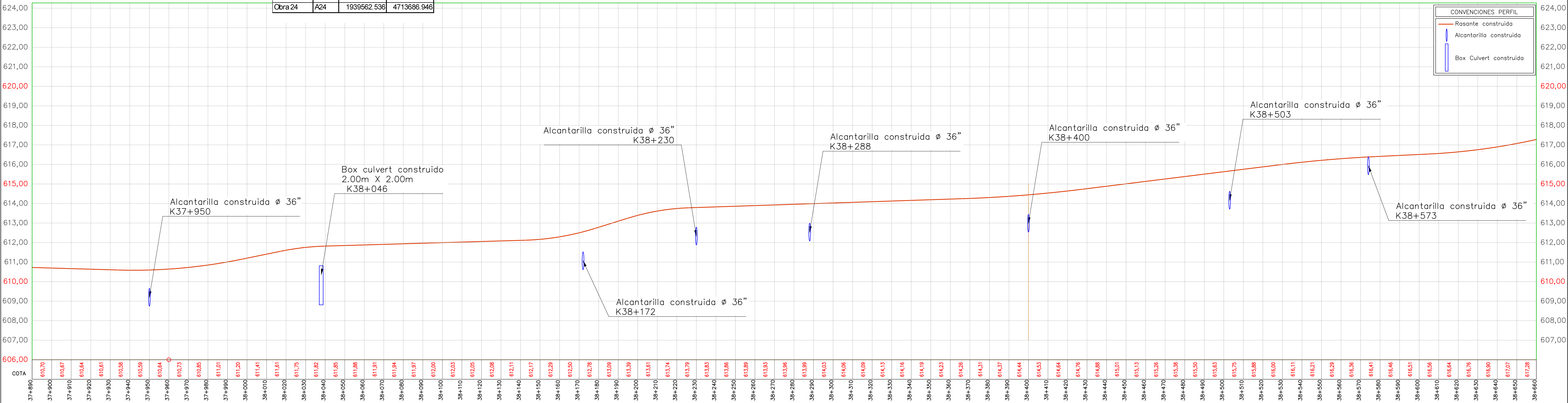
CONVENCIONES PLANTA	
	Borde de vía construido
	Eje vía construido
	Curva de nivel
	Obra Hidráulica construida
	Muro construido





COORDENADAS MUROS CONSTRUIDOS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Muro 1 K36+400 - K36+496	M1	1938129.528	4712014.172
	M2	1938160.051	4712111.257
Muro 2 K36+700 - K36+736	M3	1938241.176	4712272.138
	M4	1938279.261	4712297.115
Muro 3 K36+890 - K36+920	M5	1938400.008	4712386.365
	M6	1938406.77	4712418.517
Muro 4 K37+240 - K37+439	M7	1938644.503	4712596.002
	M8	1938803.8	4712700.447
Muro 5 K37+440 - K37+515	M9	1938809.251	4712704.028
	M10	1938859.465	4712760.226
Muro 6 K37+990 - K38+220	M11	1939260.107	4712996.516
	M12	1939431.3	4713160.17
Muro 7 K38+270 - K38+337	M13	1939452.014	4713190.949
	M14	1939500.533	4713234.151
Muro 8 K38+360 - K38+409	M15	1939513.619	4713251.245
	M16	1939543.061	4713293.105
Muro 9 K38+480 - K38+625	M17	1939569.612	4713334.737
	M18	1939581.607	4713485.839

COORDENADAS OBRAS CONSTRUIDAS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Obra 1	A1	1938188.093	4712194.421
Obra 2	A2	1938241.618	4712282.134
Obra 3	A3	1938399.036	4712406.071
Obra 4	A4	1938420.728	4712468.833
Obra 5	A5	1938482.511	4712526.565
Obra 6	A6	1938601.986	4712586.798
Obra 7	A7	1938784.383	4712690.94
Obra 8	A8	1938843.15	4712759.069
Obra 9	A9	1938911.022	4712802.938
Obra 10	A10	1938958.184	4712851.025
Obra 11	A11	1939006.123	4712890.103
Obra 12	A12	1939087.507	4712915.903
Obra 13	A13	1939153.402	4712932.982
Obra 14	A14	1939232.858	4712979.235
Obra 15	A15	1939292.92	4713028.148
Obra 17	A17	1939381.521	4713122.171
Obra 18	A18	1939426.076	4713160.508
Obra 19	A19	1939456.416	4713206.965
Obra 20	A20	1939534.152	4713285.905
Obra 21	A21	1939581.084	4713373.444
Obra 22	A22	1939585.7	4713446.525
Obra 23	A23	1939569.868	4713526.272
Obra 24	A24	1939562.536	4713686.946



OBJETO:
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING. CARLOS EDUARDO MOTTA ALVAREZ
MAT. PROF. 2502-78610ND

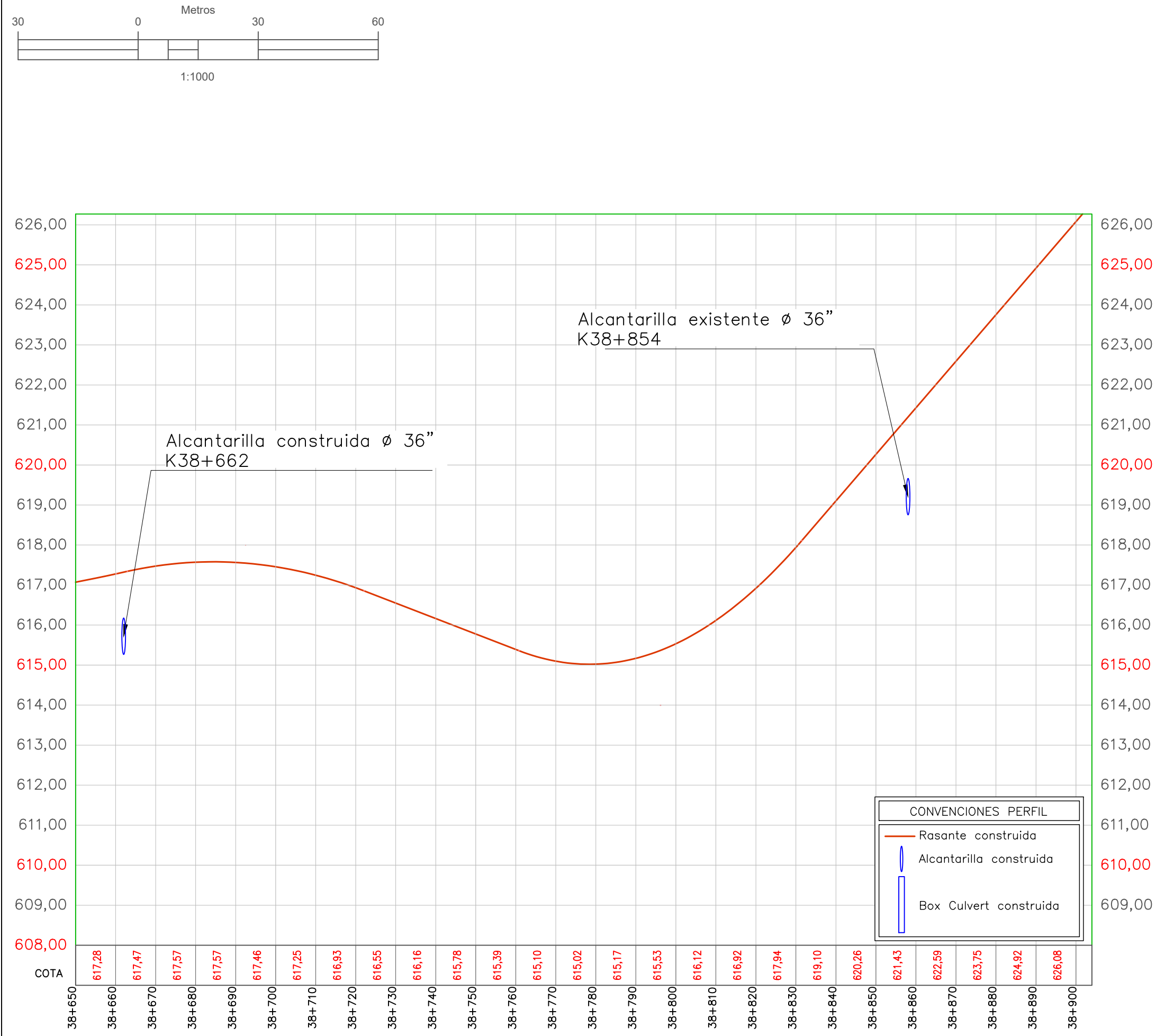
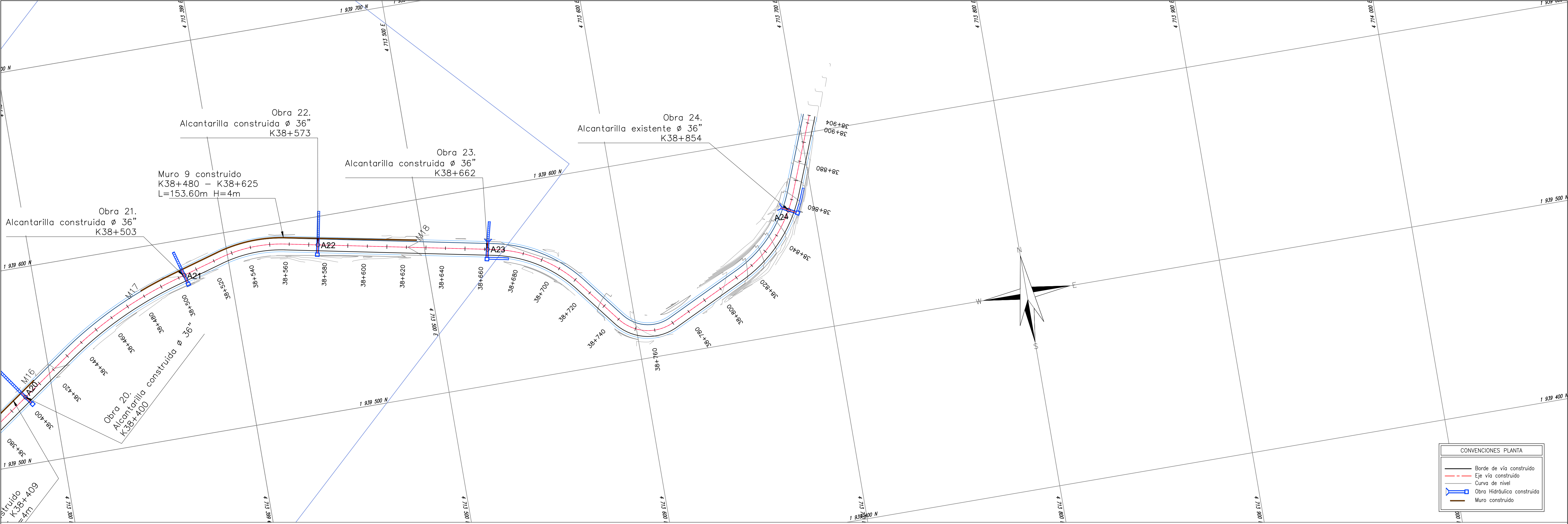
DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING. FREDY CORTES RUBIO
MAT. PROF. 2502-78610ND

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
ABRIL/2022	VERSIÓN INICIAL	

TRAMO:
PLANADAS ATACO
ESPOLONES
K36+400 A K38+673

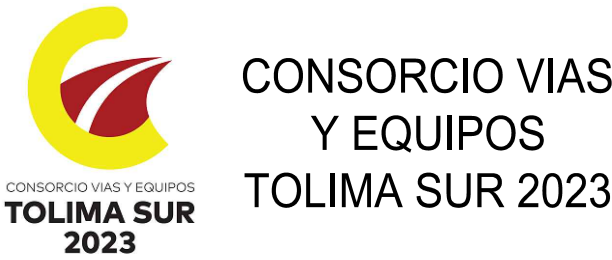
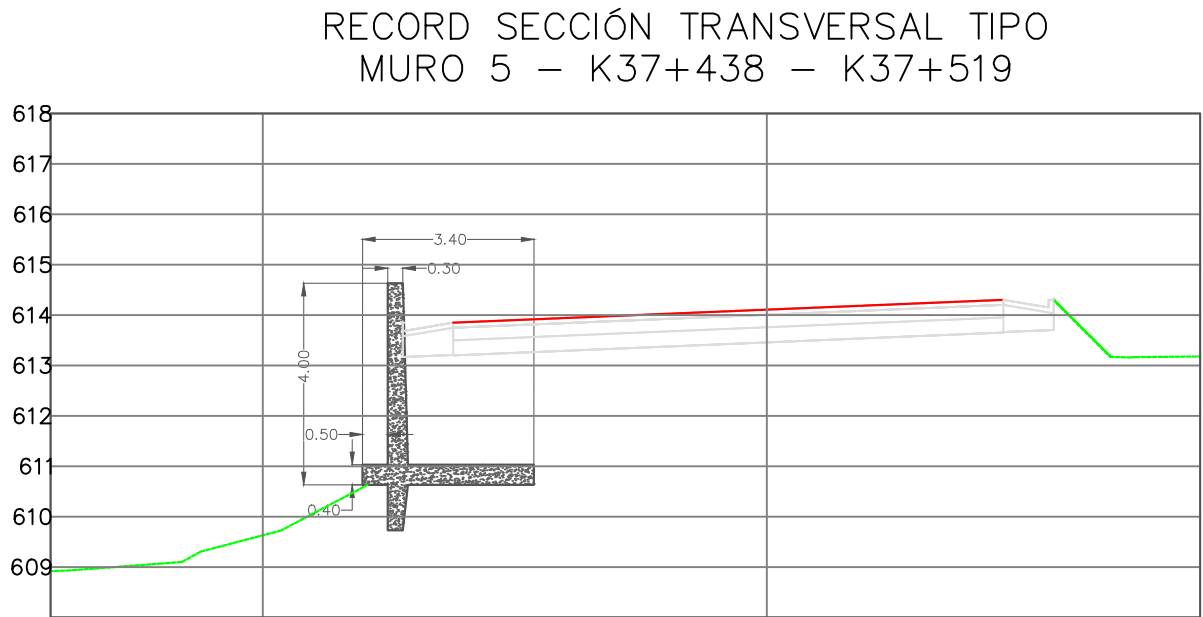
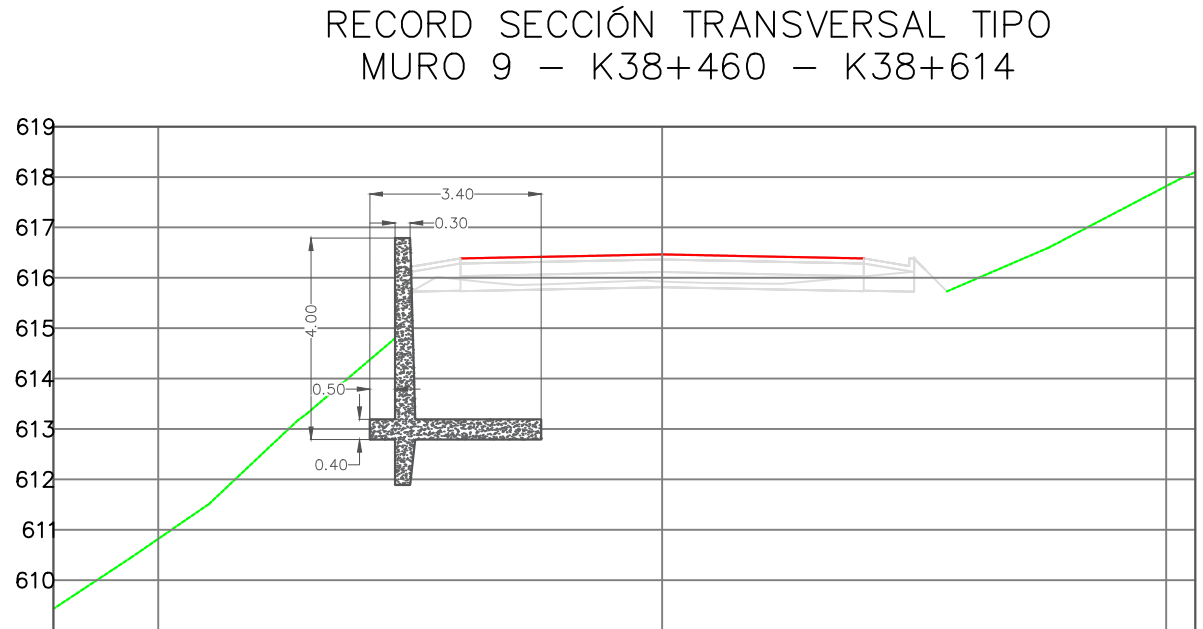
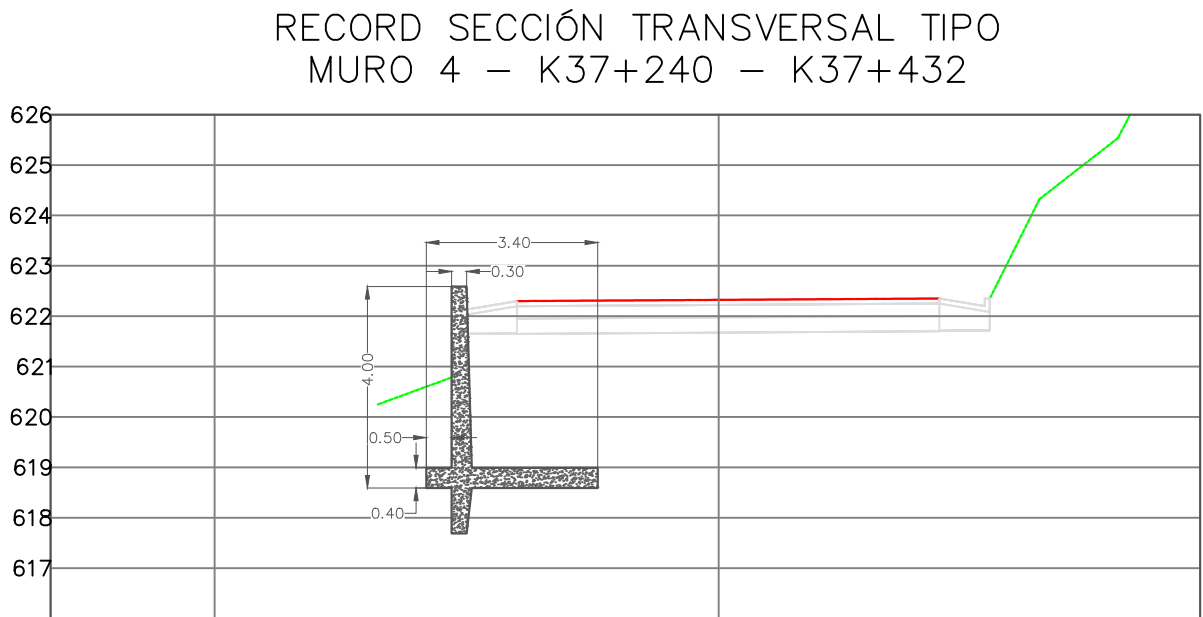
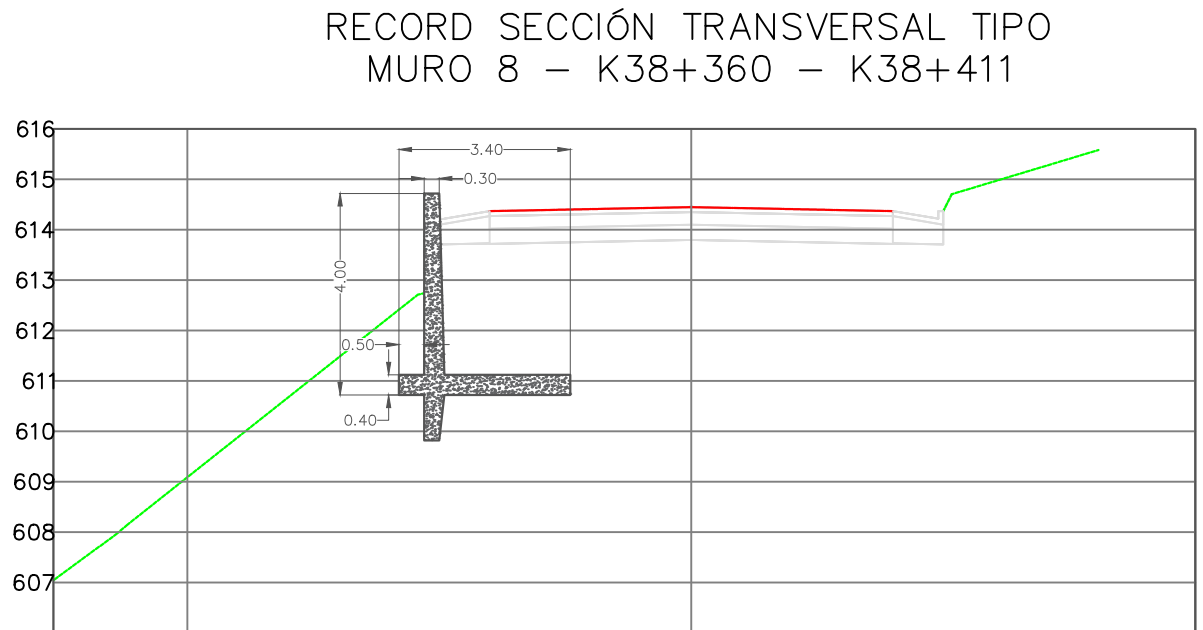
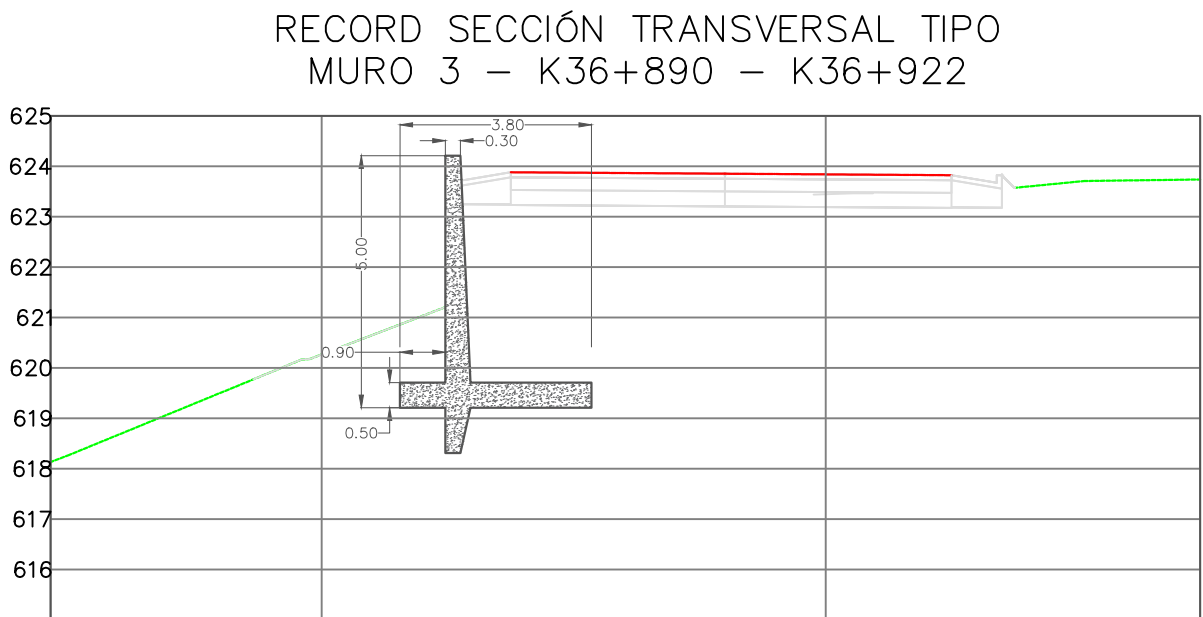
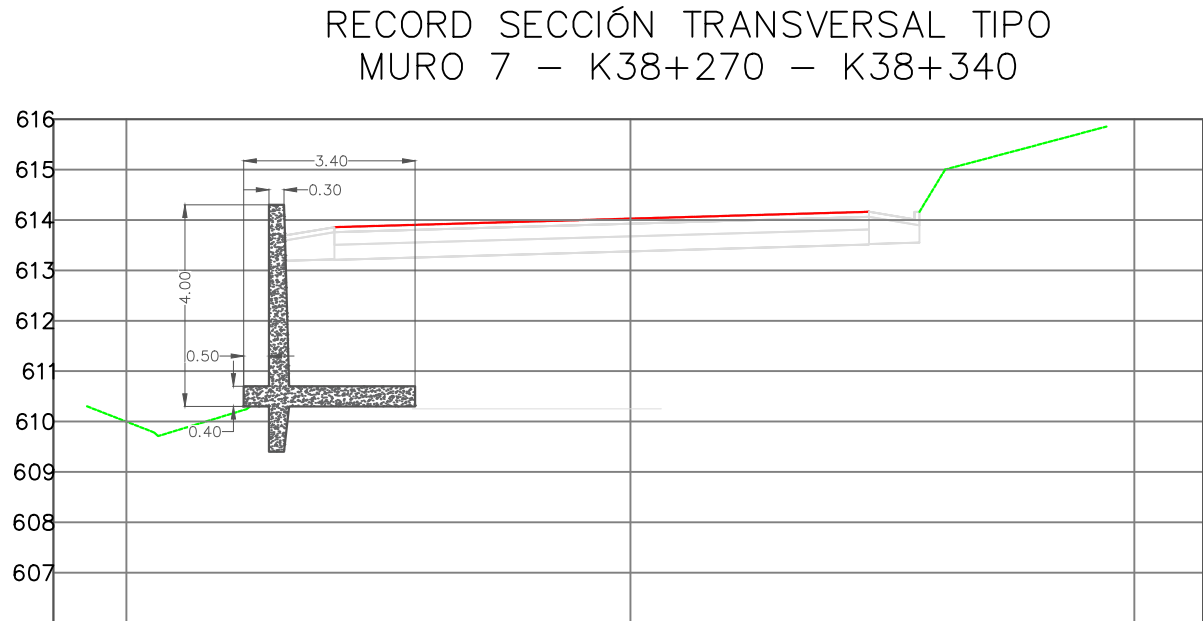
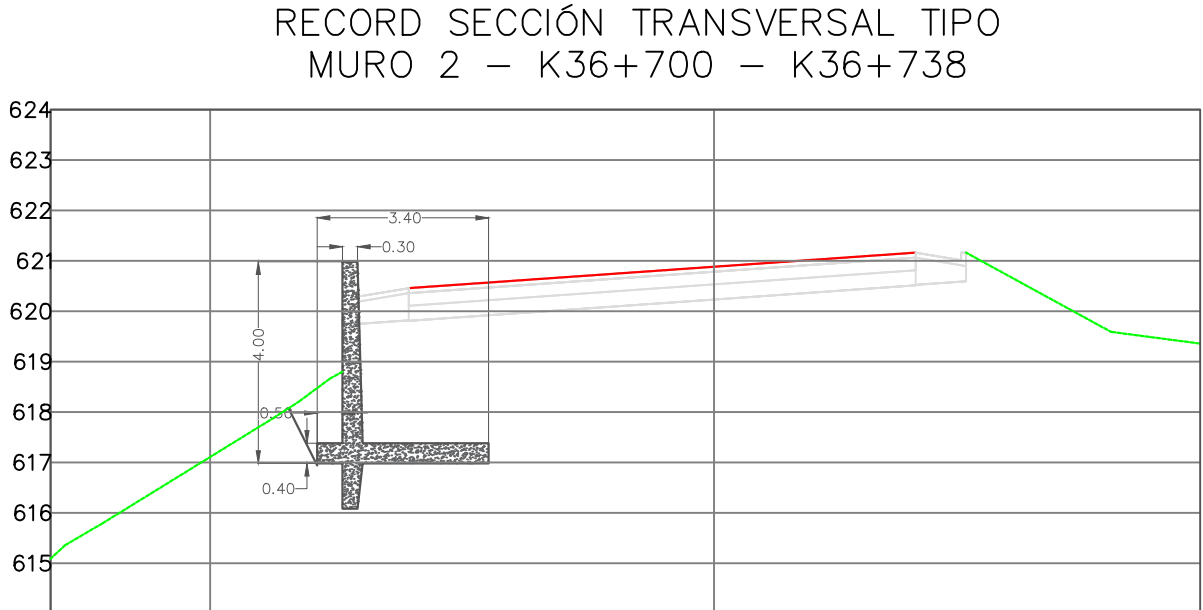
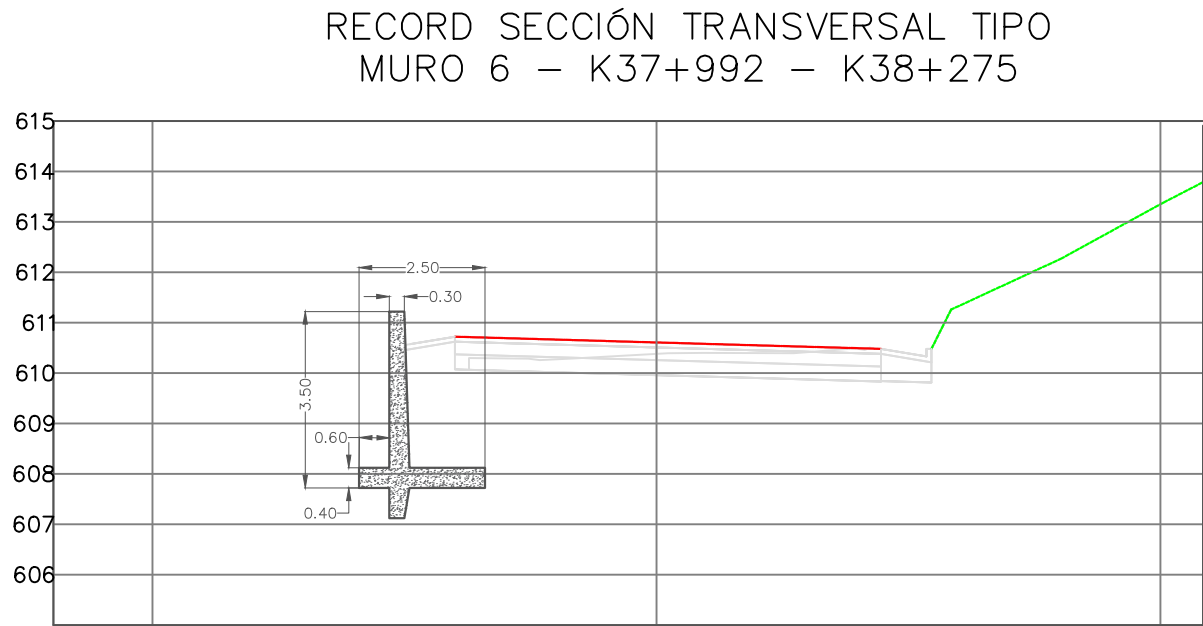
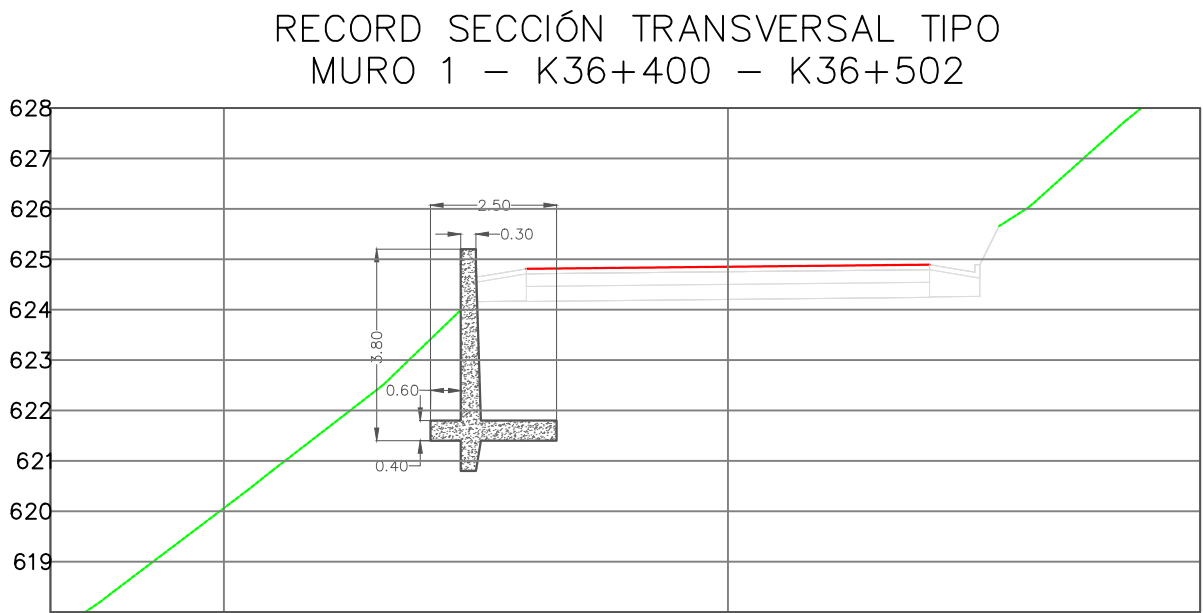
CONTIENE:
PLANOS RECORD
PLANADAS ATACO
K37+900 A K38+650

ESCALA: H:1:1000 V:1:100	FECHA: JULIO 2025
ARCHIVO: Record Las Señalitas.dwg	PLANO: 3/5
	REV. V-0



COORDENADAS MUROS CONSTRUIDOS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Muro 1 K36+400 - K36+496	M1	1938129.529	4712014.172
	M2	1938160.051	4712111.257
Muro 2 K36+700 - K36+736	M3	1938241.176	4712272.138
	M4	1938279.261	4712297.115
Muro 3 K36+890 - K36+920	M5	1938400.008	4712386.365
	M6	1938406.77	4712418.517
Muro 4 K37+240 - K37+439	M7	1938644.503	4712596.002
	M8	1938803.8	4712700.447
Muro 5 K37+440 - K37+515	M9	1938809.251	4712704.028
	M10	1938859.465	4712760.226
Muro 6 K37+990 - K38+220	M11	1939260.107	4712996.516
	M12	1939431.3	4713160.17
Muro 7 K38+270 - K38+337	M13	1939452.014	4713190.949
	M14	1939500.533	4713234.151
Muro 8 K38+360 - K38+409	M15	1939513.619	4713251.245
	M16	1939543.061	4713293.105
Muro 9 K38+480 - K38+625	M17	1939569.612	4713334.737
	M18	1939581.607	4713485.839

COORDENADAS OBRAS CONSTRUIDAS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Obra 1	A1	1938188.093	4712194.421
Obra 2	A2	1938241.618	4712282.134
Obra 3	A3	1938399.036	4712406.071
Obra 4	A4	1938420.728	4712468.833
Obra 5	A5	1938482.511	4712526.565
Obra 6	A6	1938601.986	4712586.798
Obra 7	A7	1938784.383	4712690.94
Obra 8	A8	1938843.15	4712759.069
Obra 9	A9	1938911.022	4712802.938
Obra 10	A10	1938958.184	4712851.025
Obra 11	A11	1939006.123	4712890.103
Obra 12	A12	1939087.507	4712915.903
Obra 13	A13	1939153.402	4712932.982
Obra 14	A14	1939232.858	4712979.235
Obra 15	A15	1939292.92	4713028.148
Obra 17	A17	1939381.521	4713122.171
Obra 18	A18	1939426.076	4713160.508
Obra 19	A19	1939456.416	4713206.965
Obra 20	A20	1939534.152	4713285.905
Obra 21	A21	1939581.084	4713373.444
Obra 22	A22	1939585.7	4713446.525
Obra 23	A23	1939569.868	4713526.272
Obra 24	A24	1939562.536	4713686.946



OBJETO:
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO
DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN
EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:

ING. CARLOS EDUARDO MOTTA ALVÁREZ
MAT. PROF. 25202-157031CND

DIRECTOR INTERVENTORIA:

ING. FREDY CORTES RUBIO
MAT. PROF. 25202-78851CND

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
ABRIL/2022	VERSIÓN INICIAL	

TRAMO:
PLANADAS ATACO
ESPOLONES
K36+400 A K38+673

CONTIENE:
PLANOS RECORD
PLANADAS ATACO
K38+660 A K38+673

ESCALA:
H:1:1000
V:1:100
ARCHIVO:
Record Las
Señoritas.dwg

FECHA:
JULIO 2025
PLANO :
5/5
REV.
V-0